|  |  |
| --- | --- |
| DZP/TP/14/2022 | Zawiercie, 22.03.2022 r. |

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW**

dotyczy: Usługa w zakresie transportu sanitarnego z podstawowym zespołem ratrownictwa medycznego

Zamawiający Szpital Powiatowy w Zawierciu odpowiadając na pytania informuje:

**Pytanie nr 1**

Czy zamawiający wymaga potwierdzenia doświadczenia oferenta w wykonaniu usług będących przedmiotem postępowania. Jeśli tak, proszę o określenie wymagań.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w części VI w pkt. 4 SWZ określił warunki udziału w postępowaniu.

**Pytanie nr 2**

Czy zamawiający zgodzi się na obniżenie kar umownych o 50% ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów Projektowanych Postanowień Umowy (PPU).

**Pytanie nr 3**

Czy w ramach umowy objętej postępowaniem przewidziany jest transport pacjentów z podejrzeniem lub potwierdzonym zakażeniem SARS-COV-2 lub inną chorobą wysoce zakaźną? Jeśli tak, to czy zamawiający doda zapis do umowy o brzmieniu: „W przypadku transportu pacjentów z podejrzeniem lub potwierdzonym zakażeniem SARS-COV-2 lub inną chorobą wysoce zakaźną, wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowe wynagrodzenie w wysokości 30% podstawowej ceny usługi”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowany zapis.

**Pytanie nr 4**

Czy w ramach umowy objętej postępowaniem przewidziany jest transport pacjentów „bariatrycznych”? Czy zamawiający określa maksymalną wagę pacjenta transportowanego w ramach umowy objętej niniejszym postępowaniem?

**Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje przewożenie pacjentów „bariatrycznych” jednak nie określa wagi maksymalnej.

**Pytanie nr 5**

Czy zamawiający określa minimalny wiek pojazdów przewidzianych do realizacji zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie określa wieku pojazdów przewidzianych do realizacji zamówienia.

**Pytanie nr 6**

Czy zamawiający wymaga, aby wykonawca posiadał zezwolenie na uprzywilejowanie w ruchu drogowym pojazdów przewidzianych do realizacji zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w części VI w pkt. 4 SWZ określił warunki udziału w postępowaniu m.in. w powyższym zakresie.

**Pytanie nr 7**

Czy zamawiający wymaga, aby wykonawca posiadał pozytywną opinię Inspekcji Sanitarnej dla pojazdów skierowanych do realizacji zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w części VI w pkt. 4 SWZ określił warunki udziału w postępowaniu.

**Pytanie nr 8**

Czy zamawiający w ramach wprowadzenia do postępowania „ekologicznych aspektów realizacji zamówienia publicznego” wprowadzi do kryteriów oceny oferty ocenę norm emisji spalin pojazdów wyznaczonych przez oferenta do realizacji zamówienia ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

**Pytanie nr 9**

Czy zamawiający określi jakiego typu wg normy PN-EN 1789 + A1:2015 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe i normy PN–EN 1865-1+A1:2015-08 - Urządzenia do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych - Część 1: Wymagania dotyczące systemów noszy i urządzeń do przenoszenia pacjenta”. ,powinny być pojazdy wyznaczone przez oferenta do realizacji zamówienia. Czy zamawiający wymaga przedstawienia odpowiednich dokumentów potwierdzających, że pojazdy przedstawione przez Oferenta do realizacji zamówienia są zgodne z powyższymi normami?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w części XI pkt. 9 SWZ wskazał jakie dokumenty jest Wykonawca zobowiązany złożyć do oferty.

**Pytanie nr 10**

Czy zamawiający określi szczegółowy wykaz wyposażenia pojazdów wyznaczonych przez oferenta do realizacji zamówienia

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje na zapis Ꞩ2 ust. 19 PPU.

**Pytanie nr 11**

Czy zamawiający wymaga, aby wszyscy pracownicy i inne osoby działające w imieniu wykonawcy w czasie realizacji zamówienia posiadały w widocznym miejscu imienny identyfikator ze zdjęciem i nazwą reprezentowanej firmy

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga.

**Pytanie nr 12**

Czy zamawiający wymaga od wykonawcy jednolitego ubioru wszystkich pracowników i innych osób działających w imieniu wykonawcy ? Rozwiązanie takie pozytywnie wpływa na wizerunek zamawiającego przez pacjentów, ponieważ pracownicy wykonawców usług transportu sanitarnego i tożsamych domyślnie identyfikowani są z zamawiającym

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga jednak takie rozwiązanie jest mile widziane.

**Pytanie nr 13**

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy tj. stawek za 1 kilometr, 1 godzinę pracy oraz za 1 przewóz/transport

**Odpowiedź:**

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy wynosi: 110 zł./1h; 2,70 zł. /1km

**Pytanie nr 14**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę sposobu obliczania ceny na opłatę za 1 kilometr oraz za 1 godzinę na trasie liczonej od najbliższego miejsca stacjonowania pojazdów wykonawcy do powrotu do miejsca stacjonowania pojazdów wykonawcy po realizacji zlecenia z wyłączeniem sytuacji, w której zespół transportowy po zakończeniu zlecenia rozpoczyna kolejne zlecenie w tym samym miejscu

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

**Pytanie nr 15**

Czy zamawiający wymaga, aby osoba odpowiedzialna za koordynacje pracy zespołów była zatrudniona na podstawie umowy o pracę

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje na zapis Ꞩ4 ust. 1 PPU.

**Pytanie nr 16**

Czy zamawiający wymaga, aby pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia posiadały system monitorowania pozycji GPS umożliwiający odczyt pozycji pojazdu w czasie rzeczywistym oraz do 3 miesięcy wstecz, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być dołączony do oferty i okazany na każde wezwanie Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga.

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający wymaga, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały

sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe. Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje na zapis Ꞩ2 ust. 14 PPU.

**Pytanie nr 18**

Czy zamawiający wymaga, aby wszystkie rozmowy telefoniczne kierowane na numery wskazane do zamawiania transportów były nagrywane i przechowywane przez minimum okres trwania umowy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga.

**Pytanie nr 19**

Czy zamawiający zgodzi się na zmianę czasu przyjazdu karetki w przypadku konieczności wykonania transportu sanitarnego, którego nie można było przewidzieć wcześniej z maksymalnie 30 minut na maksymalnie 60 minut ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.